

PIÈCES DÉTACHÉES

Caractéristiques techniques

RENAULT FLORIDE CABRIOLET, 1959 (CARAVELLE 1100 S COUPÉ, 1968)

- **Moteur** 4 cylindres en ligne en porte-à-faux AR, bloc fonte, culasse en alliage léger, 845 cm³ (1108, chemises amovibles humides), 58x80 mm (70x72), 34,5 ch DIN à 5 000 tr/mn (51 à 5 100), 5,9 mkg à 3 300 tr/mn (7,6 à 3 300), rapport volumétrique 8:1 (8,5:1), 1 arbre à cames latéral, vilebrequin 3 paliers, (5), un carburateur simple corps Solex 32 PIBT (1 double corps Weber 32 DIR 4), refroidissement par eau.
- **Transmission** aux roues AR, embrayage monodisque à sec, boîte 3 vitesses manuelles à 1^{re} non synchronisée (4 rapports tous synchronisés), boîte à 4 rapports ou embrayage électromagnétique Ferlec en option.
- **Direction** à crémaillère.
- **Freins** tambours AV/AR (disques AV/AR).
- **Suspension** AV triangles superposés, amortisseurs télescopiques coaxiaux, ressorts hélicoïdaux et barre antiroulis (éléments déformables pleins); AR demi-essieux oscillants, amortisseurs télescopiques coaxiaux, ressorts hélicoïdaux (éléments déformables à air, tirants obliques).
- **Structure/Carrosserie** coque autoporteuse acier, cabriolet 2 portes avec toit amovible (toit boulonné).
- **Dimensions** longueur 4,26 m, largeur 1,58 m, hauteur 1,30 m (1,31), empattement 2,27 m, voies AV/AR 1,25/1,28 m.
- **Pneus** 135x380 ou 145x380 (5.50x15).
- **Poids** 745 kg (825).
- **Vitesse maxi** 125 km/h (145).
- **Consommation** d'essence SP 95 ou 98 env. 7l/100 km maxi (8-9).



Disponibilité

Aucun souci pour tout ce qui concerne la partie mécanique (trains roulants, boîtes de vitesses, moteurs...). Ce qui manque cruellement, ce sont les pièces de tôlerie (panneaux de carrosserie), introuvables hormis des pièces d'occasion ou provenant d'anciens stocks (très très rare !), et une partie de l'accastillage intérieur et extérieur. La plupart des joints sont refabriqués et l'on trouve aussi de quoi refaire une partie de la sellerie.

Interchangeabilité

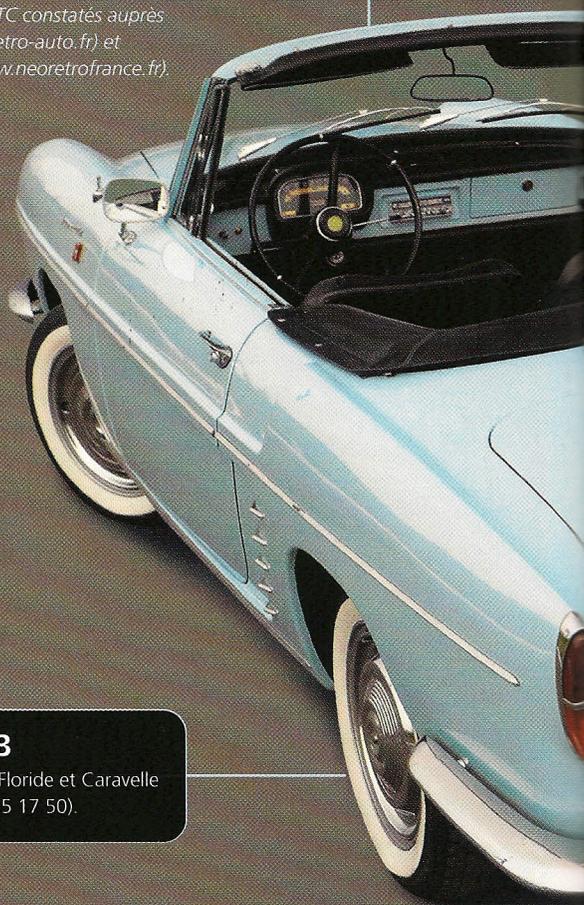
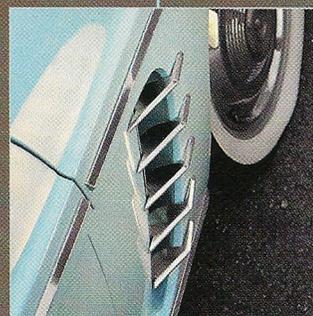
Techniquement, les Floride et Caravelle ne sont rien d'autres que des Dauphine/Ondine et R8/R10 recarrossées. Une bonne source pour ce qui est en commun.

Prix des pièces

- Joint de pare-brise Floride/Caravelle 86,40 €/76,42 €
- Capote R 1131/R 1133 toile/vinyle 813,04 €/575,05 €
- Cabochon de clignotant rond/rectangulaire 26,50 €/33 €
- Jeu de chemises, pistons et segments R 1092/R 1131/R 1133 376,50 €/271 €/311 €
- Joint de culasse R 1092/R 1131/R 1133 21,50 €/27,50 €

- Pochette de joints carburateur Weber 32 DIR 4 47 €
- Pompe à eau R 1092/R 1131/R 1133 222,50 €/70,50 €
- Silencieux Floride S et Caravelle 95 €
- Disques de freins AV/AR (la paire) 150,50 €
- Cylindres de roues AV/AR (la paire) R 1092 88,50 €/109,50 €
- Amortisseur AV R 1092/R 1131/R 1133 67,50 €/65,50 € pièce
- Bobine 6 V/12 V 49,50 €/35 €

Prix moyens TTC constatés auprès d'ENPI (enpi-retro-auto.fr) et Néorétro (www.neoretrofrance.fr).



BIBLIOGRAPHIE

La Renault Floride et Caravelle de mon père, P. Lesueur, E.T.A.I., 26,70 €.

Ouvrage disponible par correspondance auprès de La Boutique du Collectionneur, tél. 01 60 39 69 32.

LE CLUB

Génération Floride et Caravelle (tél. 03 80 55 17 50).

Combien ?

Les Floride et Caravelle sont des autos populaires de par leurs gènes mais un peu dans l'ombre des berlines dont elles découlent (Dauphine/R8). Elles sont également moins répandues. En trouver une ne pose toutefois pas de difficultés majeures, mais un modèle exempt de rouille dans les zones à risques relève de la croisade ! Toute restauration de la coque aura tôt fait de gonfler la facture de manière exponentielle à moins de s'y mettre soi-même...

• Floride coupé 1959-1962	800 €/6 500 €
• Floride cabriolet + hard-top 1959-1962	1 100 €/7 000 €
• Floride S cabriolet (R 1131) 1962-1963	1 200 €/7 500 €
• Caravelle coupé (R 1131) 1962-1963	900 €/6 500 €
• Caravelle 1100 coupé 1963-1965	1 100 €/6 800 €
• Caravelle 1100 cabriolet 1963-1965	1 200 €/7 200 €
• Caravelle 1100 S coupé 1966-1968	1 100 €/7 000 €
• Caravelle 1100 S cabriolet 1966-1968	1 500 €/8 000 €

Le premier prix indique un modèle complet mais à restaurer, le second un exemplaire en très bon état de marche et de présentation et non en "état concours".

Evolution



1958 En octobre, présentation au salon de Paris de la nouvelle Renault Floride type R 1092

(845 cm³, 34,5 ch DIN, 125 km/h).

Deux

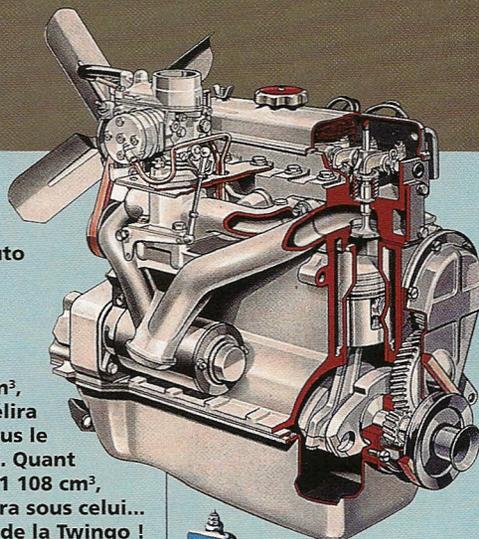
1961 Boîte de vitesses à 3 rapports entièrement synchronisés. L'embrayage Ferlec n'est plus proposé.

1962 Au printemps, présentation des Floride S (cabriolet et convertible) et Caravelle (coupé) type

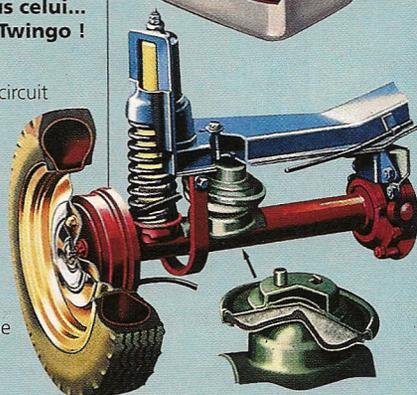
R 1131. L'adoption du nouveau moteur

1958 : présentation de la Floride au salon de l'auto à Paris.

Cubant 845 cm³, le Ventoux élira domicile sous le capot de la R5. Quant au Sierra 1 108 cm³, on le retrouvera sous celui... de la Twingo !



l'extrême arrière et d'un circuit électrique en 12 volts (956 cm³, 44 ch, 135 km/h). La Caravelle possède un toit fixe redessiné afin d'améliorer l'espace habitable aux places arrière. Boîte automatique à 3 rapports Jaeger à touches. Caravelle S aux Etats-Unis.



Suspension "aérostable" (brevet J.-A. Grégoire - 1959).

Modifications de détails, graisseurs de direction et moyeux arrière supprimés. Arrêt de la Caravelle Automatic en fin d'année.

1963 Au salon de Paris 1963, lancement de la Caravelle 1100 type R 1133.

Le moteur cube dorénavant à 1 108 cm³ (47 ch, 140 km/h). Elle adopte en série la boîte 4 vitesses (désormais toutes synchronisées) et la contenance du réservoir est de 38 litres. L'appellation Floride disparaît. Le dessin du hard-top (convertible) est identique à celui du coupé. Retouches externes et internes, ancrages de ceintures de sécurité à l'avant. Commercialisation en fin d'année. Apparition de la Caravelle Automatic (956 cm³, boîte 3 rapports à sélection par touches, carrosserie coupé uniquement).

1965 En septembre, nouvelle Caravelle S (moteur à carburateur double corps, 51 ch, 145 km/h). Plancher et tableau de bord remaniés.

1966 En septembre, ancrages de ceintures de sécurité à l'arrière avec renforcement des passages de roues.

1968 Arrêt de fabrication en juillet.

1964 En septembre, suppression du cabriolet.

Production totale : 117 118 exemplaires.

carrosseries sont proposées : cabriolet et coupé. Boîte de vitesses à 4 rapports ou embrayage électromagnétique Ferlec en option. L'auto prend le nom de Caravelle sur le marché américain avec un équipement électrique en 12 volts.

Sierra à 5 paliers s'accompagne de quelques retouches cosmétiques extérieures et intérieures, mais aussi d'un freinage à 4 disques, d'une boîte à 4 rapports, d'un radiateur à

1959 A l'automne, culasse modifiée et suspension

"aérostable" (brevet J.-A. Grégoire). Nouvelle déclinaison convertible (hard-top + capote amovibles).

1960 En septembre, nouvelle pédale d'accélérateur et capote à arceaux fixes.



Caravelle coach "grand confort". Notez la forme du toit