

En avril 1964, sous l'impulsion de Lee Iacocca, Ford lance la Mustang, sportive populaire au look spectaculaire, avec son long capot et son arrière court. Grâce à sa mécanique de grande série, son tarif est très attractif. En outre, plusieurs motorisations sont disponibles, ainsi qu'une impressionnante panoplie d'options, ce qui permet de choisir sa Mustang "à la carte". La formule se révèle pertinente : la Mustang rencontre immédiatement un grand succès commercial, d'où l'idée de la transposer à l'échelle européenne. La future Capri va ainsi être conçue dans le cadre du projet Colt, lancé en 1965. La genèse de la Capri, développée conjointement par les Anglais et les Allemands, s'inscrit aussi dans le cadre du rapprochement des deux filiales européennes Ford UK et Ford Allemagne, coiffées par la nouvelle entité Ford Europe en 1967. Le centre de design de Ford UK se met au travail en juillet

lisée (ouvrants en acier, vitres en verre...), dotée d'un capot et d'un panneau arrière traités en noir mat, *seventies* obligent.

Cette voiture-là, elle est terrible !

Indéniablement, la Capri 2600 RS possède une vraie "gueule". Et dans la livrée orange sanguine de notre modèle d'essai, elle "en jette grave" comme disent les "djeunes" ! Equipée de doubles phares ronds, elle apparaît beaucoup plus agressive que les modèles basiques. Par ailleurs, les pare-chocs noir mat – en deux parties à l'avant – et les belles jantes alliage FAVO, chaussées de pneus larges (plus encore qu'à l'origine, sur notre modèle d'essai) contribuent à lui donner une allure spectaculaire. Ajoutons-y la double sortie d'échappement qui émerge de la jupe arrière et les décalcomanies spécifiques qui ornent le capot,

Ford Capri 2600 RS, 1973

Combinaison Sport

A ses débuts, la Ford Capri se distinguait plus par sa ligne agressive que par des performances élevées. Dotée d'une présentation plus suggestive encore, la 2600 RS tenait-elle ses promesses ? Installez-vous dans le baquet passager et bouclez votre ceinture, nous partons le vérifier...

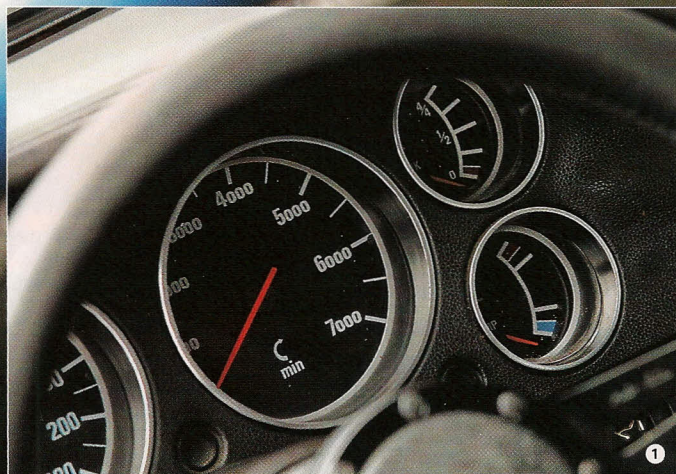
1966, donnant naissance à la GBX, dont les lignes annoncent celles de la future Capri, aux vitres de custodes près. Le style définitif est arrêté en novembre 1967 et la présentation officielle du modèle a lieu en janvier 1969, au salon de Bruxelles. Après l'Escort de 1968, il s'agit du 2^e modèle réalisé en commun par Ford UK et Ford Allemagne. Mais si les diverses finitions sont communes, les mécaniques restent différentes (voir encadré Grandes dates). En mars 1970, la 2600 RS est présentée au salon de Genève. Étudiée sous la houlette de Jochen Neerpasch, responsable du service compétition de Ford Allemagne, elle bénéficie d'une carrosserie allégée avec des ouvrants en fibre de verre, des vitres latérales en plexiglas, etc. Innovation importante, le moteur développant 150 ch est alimenté par une injection mécanique Kügelfischer. Cette version, exclusivement destinée à la compétition, est produite à 50 exemplaires. Elle est cependant suivie, au printemps 1971, d'une version routière, beaucoup plus civi-

les custodes et le panneau arrière, et avouez qu'il est difficile de confondre la 2600 RS avec ses sœurs moins vitaminées ! Ce qui la date sans doute le plus, ce sont ses jantes de 13", qui font vraiment figure de roulettes aujourd'hui... Quant à l'omniprésence du mot "injection", exhibé fièrement comme un avertissement sans frais, elle nous ramène à l'époque lointaine où ce système d'alimentation constituait l'exception...

En dehors des attributs sportifs de la 2600 RS, la Capri Mk I verse délibérément dans l'exubérance à l'américaine, façon *pony cars*, avec ce long capot au volumineux bossage central et cet arrière ramassé. Tout aussi caractéristique, la profonde moulure latérale prend naissance à la proue et s'étire, rectiligne, jusqu'au passage de roue arrière, avant de s'incurver vers le bas. Deux autres moulures, plus discrètes, sont situées à l'aplomb de la vitre de custode. Dépouillement sportif oblige, elles sont ici dépourvues de grilles d'aération... factices ! L'arrière est peut-être la partie >

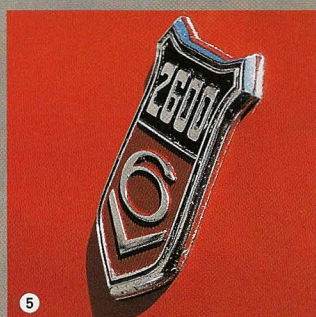
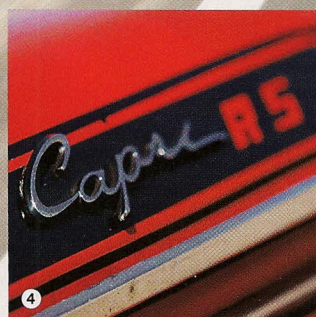
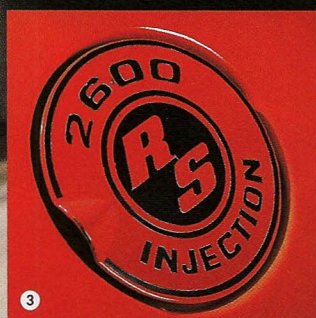
Couleur flashy à l'extérieur, mais intérieur sobre... si ce n'est austère. Vous voici à bord d'une "sportive" des années 70... Si vous aimez les sports de glisse, vous allez adorer !





❶ Instrumentation complète pour cette version musclée de la Capri. Pas de zone rouge (on n'y croit pas trop...) et 220 au compteur (là, c'est plus crédible !).

❷ Le coupé offre quatre places. Si, à l'arrière, vous risquez d'avoir des fourmis dans les jambes, les coudes sont quant à eux soignés aux petits oignons.



❸ ❹ & ❺ Les seventies, c'est aussi la période des stickers et autres badges. Pour ne pas oublier que ce modèle à part est musclé, on rappelle ses attributs : injection (à l'époque, ça en jetait !), RS (pour "Rally Sport") et V6 2600. Si ça ne suffisait pas, un coup d'accélérateur au feu rouge mettait tout le monde d'accord !