



Triumph Herald Happy meal

Un vieux rêve : rouler en cabriolet anglais. Seulement voilà, la plupart atteignent des sommes bien rondelettes et se limitent à deux places. Aussi désargenté que père de famille, votre cas vous semble désespéré ? Pas tant que ça : en spécialiste du genre, Triumph a aussi concocté de savoureux menus familiaux à emporter.

La cote des roadsters anglais vous effraie, et nous sommes d'accord avec vous : payer jusqu'à 15 000 € une MGB produite à des centaines de milliers d'exemplaires nous semble *crazy*, mais la passion, que voulez-vous... Toujours est-il que les 15 000 €, vous ne les avez pas et qu'en plus de Madame, vous devez trimballer les petits. Inutile pour autant de vous ruer sur la première popu française venue en guise de lot de consolation. Vous pouvez encore jouer les originaux en cabriolet anglais.

L'HERALD NE SERA NI UN PROBLÈME, NI UN GOUFFRE FINANCIER : ENTRETIEN AISÉ, PIÈCES BON MARCHÉ. QUE DU BONHEUR...

Des solutions existent ! Ainsi, la Triumph Herald devrait vous apporter toute satisfaction : une marque légendaire, un moteur de Spitfire (non, pas l'avion), un tableau de bord bois, une ligne italienne pourtant typiquement *british*, savant mélange de bizarre et d'élégance, et cerise on *the cake*, quatre vraies places, toutes assises ! Sans être une "grosse" auto, l'Herald a cet avantage de pouvoir se déguster réellement en

famille, d'autant que la malle arrière est particulièrement vaste pour la catégorie, le tout sans plomber le budget. Suivant la version (motorisations différentes, faciès relooké...), le prix pour un bel exemplaire s'échelonne de 6 000 à 9 000 €. Cependant, rares sont les Herald à prétendre à un bel état d'origine car peu se sont lancés dans une coûteuse restauration. Les prix varient plutôt entre 4 500 et 7 000 € pour une voiture saine. Une aubaine ! L'Herald ne sera ni un problème, ni un gouffre financier.

Plutôt solide, son entretien ne réclame pas de grandes compétences et vous pourrez trouver des pièces à bas prix. Que du bonheur... ou presque : la mécanique agricole et vagissante n'est pas ici relayée par une ligne d'échappement musicale, et ne vous attendez pas à trouver une position de conduite "sportive", jambes allongées, bassin au ras du bitume, changement de vitesse viril. Vous serez plutôt assis sur des chaises à coussin de moleskine avec un pare-brise très haut. Mais rassurez-vous, vos fesses garderont la sensation d'un roadster, car ce cabriolet reste anglais jusqu'au bout de son essieu rigide ! Et c'est bien tout ce qu'on lui demande.

Nicolas Defosse : « Une Spitfire à quatre places. »



A la tête du groupe Automusée, Nicolas Defosse reconnaît à la Triumph Herald de nombreuses qualités : « C'est l'archétype du petit cabriolet anglais, pas très confortable et un peu "sac à boulons", une véritable Spitfire à quatre places. La mécanique est identique et robuste, facile à entretenir et très accessible. L'Herald en donne vraiment pour son argent. Elle offre de vraies sensations de conduite, on vit avec elle. Accessoirement, ses quatre places ne sont pas comptées. C'est une anglaise très sympa et pleine de caractère. » L'auto présentée dans ces pages vous tente ? Sachez qu'elle est en vente et que vous trouverez tous les renseignements la concernant sur www.automusee.fr.



Véritablement populaire et disponible à des prix très abordables, la Triumph Herald est une excellente opportunité pour qui veut du charme à défaut de performances.

AUTRES CHOIX POSSIBLES

Sympa l'Herald, mais vous souhaitez encore plus original en conservant le même budget ? Désolé, le choix est famélique : les cabriolets quatre places à vocation populaire ne sont pas monnaie courante de l'autre côté du Channel. A moins que... la

Morris Minor **1 2 3** soit l'opportunité que vous attendiez ! Selon la même configuration que l'Herald (deux portes, quatre places), elle reste cependant bien plus rare dans cette version *drophead coupe* et devra

certainement se traquer sur son sol d'origine. Plusieurs générations ont existé, avec ou sans montants de portes rigides. Côté cote, comptez un peu plus que la Triumph (10 000 €) pour une très belle auto), tout en sachant que les

pièces sont un peu moins courantes... en France. Encore plus rare (mais pas beaucoup plus cher), l'Austin 1500 Metropolitan **4** et son allure de voiture de manège : elle devait envahir l'Amérique, qui a bien rigolé...





- ❶ Dans les moindres détails, le look de l'Herald est irrémédiablement anglais.
- ❷ Compteurs Smiths sur planche en bois : tout le folklore est présent.
- ❸ Une paire d'obus d'époque évoque la saga sportive des TR.
- ❹ Vous ne rêvez pas : il y a bien quatre vraies places à bord !
- ❺ La mécanique de l'Herald est accessible dans tous les sens du terme...

