

Américaines et pièces en stock

Pour sa bourse-exposition, l'Association des amis de l'Automusée du Forez avait retenu le thème des américaines, les 11 et 12 juin. Près de 1 000 visiteurs s'y sont pressés.

Pour cette 9^e édition, l'Automusée a sorti une vingtaine de véhicules tandis que quelques épaves occupent le terrain. Comme de coutume, les dames de l'association ont accueilli les 45 exposants avec du café et des pains au chocolat. Même si chacun sait qu'il ne réalisera pas une recette exceptionnelle, c'est plutôt agréable d'aller à Saint-Germain-Laval et de côtoyer des modèles prestigieux dans le hall d'exposition. Alors que l'emplacement en plein air est gratuit, les organisateurs ont décidé pour la première fois de demander 6 € aux marchands placés à l'intérieur.

«C'est dommage que l'Association des amis du musée Henri Malartre qui nous avait rendu visite en début d'année, ait choisi le même week-end», regrette Daniel Baumann, le président des amis de l'Automusée, qui a mobilisé ses adhérents. Ces der-

niers se réunissent tous les mois : «Depuis que nous avons fixé le rendez-vous mensuel le premier dimanche au lieu du samedi, la fréquentation est meilleure. Les gens apprécient de pouvoir accéder gratuitement à la collection d'automobiles et de motos». Avec quatre sorties par an, une nouvelle section motos et une bibliothèque riche en manuels d'atelier et livres d'entretien, l'association affiche son dynamisme.

Un thème peu porteur

Michel Ruyschaert, propriétaire de la marque Robri, est venu de Rouen pour assister à ce marché de la pièce et rendre visite à ses fournisseurs. La société Mailleraud qu'il dirige, possède une fonderie pour la fabrication des monogrammes et pièces de décoration : «Nous avons plus de 15 000 références. Nous sous-traitons uniquement les plus grosses pièces».



Son stand regorge d'insignes à partir de 38 €. Si à l'intérieur du bâtiment on ne se bouscule pas, quelques emplacements attirent les curieux. Franck Bompard a rempli son fourgon d'un vieux stock ayant appartenu à son père : «Il était garagiste à St-Bonnet-Château et avait conservé des éléments mécaniques d'automobiles qu'il avait réparées durant cinquante ans.»

Michel Zanutto, président du Club roannais d'amateurs d'automobiles de collection, a trouvé un filtre à essence pour sa Talbot. Sur le même étal des pochettes de joints de culasse neufs pour plusieurs modèles d'avant-guerre sont également pro-

posés entre 45 et 70 €. S'il est possible d'acquérir sur place une Delage DI de 1923 à 25 550 € ou une Mathis MY à 8 400 €, on peut aussi trouver une R15 TL à 500 € ou une 2 CV 4 à 8 000 €. L'idée de réunir un plateau d'américaines n'avait pas fait l'unanimité et au moment de l'ouverture de la manifestation, les véhicules n'étaient pas nombreux. Deux Camaro et un coupé Buick Skylark sont rejoints par une rare Studebaker Erksine de 1926, mise à disposition par Gilles Hély, le nouveau directeur de l'Automusée (Voir encadré). Des GMC et Jeep complètent les modèles civils. Si des Cadillac et Ford Mustang sont venues

ensuite étoffer le plateau, le thème n'a pas semblé très porteur. Avec la complicité d'un ami anglais, Patrice Rodrigue, spécialiste MG et Triumph, approvisionne les propriétaires en pièces : «Je n'étais pas revenu depuis 1995, année où j'avais exposé 15 véhicules. Je me rends souvent au Royaume-Uni où les pièces sont beaucoup moins chères qu'en France». Pour 50 € seulement, on pouvait repartir avec un embrayage neuf de MCB.

Corr. Jean-Pierre RAYNAUD

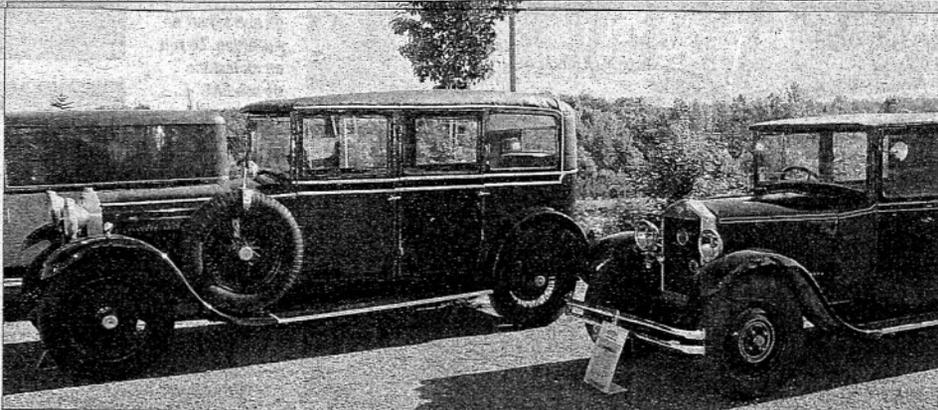
ASSOCIATION DES AMIS DE L'AUTOMUSÉE DU FOREZ, tél. 04 77 72 72 76.

Un directeur heureux

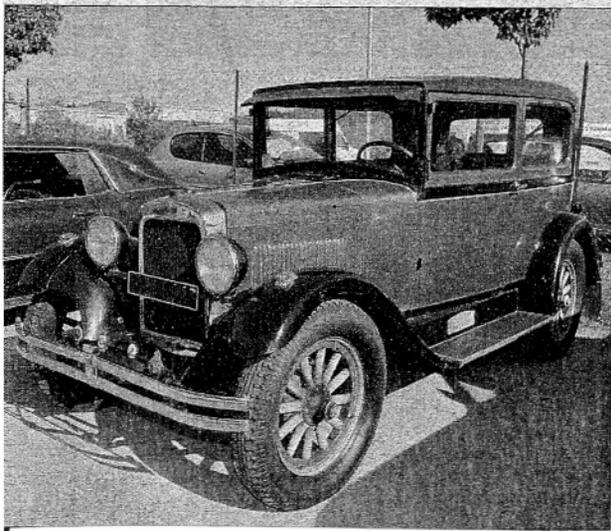
Nommé en 2003, Gilles Hély dirige l'Automusée du Forez : «Nous avons surtout une clientèle pour les populaires mais si on me demande une "avant-guerre", j'oriente le client vers une Ford A, une Citroën C4 ou une C6, réputées fiables. En 2004, nous avons vendu 90 véhicules et pour le moment, nous sommes bien au-dessus de nos objectifs». S'il constate que sa clientèle est surtout composée de personnes peu enclines à bricoler, il veille à proposer des modèles en état. Pour les connaisseurs, une Panhard et Levassor Panoramic avec moteur neuf et entièrement restaurée cherche un propriétaire contre 23 000 €. AUTOMUSÉE DU FOREZ, RD6, échangeur sortie n° 5,



autoroute A72, 42260 Saint-Germain-Laval, tél. 04 77 65 53 47, Web : www.automusee.fr. Ouvert tous les jours sauf le lundi de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h.



Parmi les américaines exposées, cette Studebaker Erksine de 1926.



23 000 € pour cette Panhard & Levassor Panoramic entièrement restaurée avec un moteur neuf.

