

■ AUTOMUSÉE DU BEAUJOLAIS, DU FOREZ ET DU LYONNAIS

# Changement de propriétaire

Avec ses trois sites d'exposition, Automusée roule en tête des dépôts-vente de voitures anciennes depuis vingt ans. L'enseigne a récemment changé de mains.

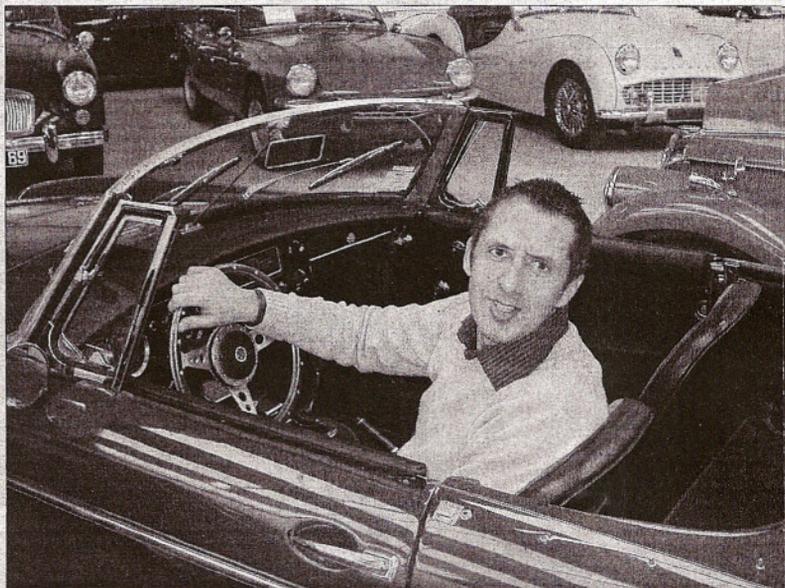
Corr. Jean-Paul DECKER

Nicolas Defosse succède à Fabrice Jolivet à la tête d'Automusée. Il n'a pas attendu l'âge du permis de conduire pour se passionner pour l'automobile de collection... « Dès l'âge de 16 ans, je traînais dans les clubs d'autos anciennes et, pour mon bac, on m'a offert une Coccinelle de 1964 dans un état assez lamentable. J'ai fait des jobs d'étudiant pour payer sa restauration. Ma formation m'a d'abord conduit à recruter et gérer des équipes de vente pour un grand groupe de prêt-à-porter. Mais dès que je suis arrivé dans la région lyonnaise, le virus m'a rattrapé et je suis rapidement devenu un habitué des Automusées, que je connaissais de réputation. D'ailleurs, j'ai fini par sympathiser avec le propriétaire de l'époque. C'est lui qui m'a vendu ma première Triumph Spitfire 1500 puis, quelques années plus tard, une superbe Porsche 911 que je possède toujours ». Déjà bien implantés dans le centre de la France, les trois Automusées, celui du Beaujolais à Chauffailles, celui du Forez à Saint-Germain-Laval, davantage spécialisé en avant-

guerre, et le troisième alors situé à Vienne, jouissaient depuis près de 20 ans d'une bonne notoriété auprès des amateurs d'anciennes. En 2005, Nicolas Defosse décide de franchir le pas : « L'ancien propriétaire souhaitait réorienter ses activités. Je lui ai fait une proposition de reprise ». Le professionnalisme de sa démarche, son dynamisme commercial et sa passion font le reste, avec l'efficace concours de l'équipe déjà en place, dont certains sont par ailleurs collectionneurs.

## Les anciennes sur le Net

« L'une des raisons du succès d'Automusée réside dans le soin apporté à la sélection des véhicules proposés à la vente et au respect de notre "charte de qualité". Une véritable expertise : chaque auto, minutieusement examinée, possède sa fiche descriptive. Nous refusons systématiquement les engins douteux. Un client à la recherche d'un véhicule sain est pratiquement assuré d'en trouver au moins un exemplaire dans l'un des trois Automusées. De plus, les quelque 220 véhicules proposés à la vente ne sont pas virtuels ! Réunis sur un seul catalogue, ils sont bien pré-



Nicolas Defosse réinvestit dans l'auto de collection son expérience acquise dans le prêt-à-porter : « J'ai enfin pu faire de ma passion un métier ! »

sents dans nos trois locaux tels que décrits sur notre site internet [www.automusee.fr](http://www.automusee.fr). Si un amateur a vu une MG TF en photo sur le site, c'est celle-là même qu'il pourra détailler sur place ! »

Ah, Internet... Une révolution dans le marché de la voiture ancienne ! « Tout le monde s'y est mis, même les collectionneurs les plus âgés. Cependant, si les transactions peuvent être rapides, il y a toujours une grosse part de risque... et de mauvaises surprises ! Tant sur le plan du règlement financier que sur l'état de l'auto à l'arrivée. En tant que professionnels, en sécurisant et en validant la transaction, nous rassurons l'acheteur et le vendeur. Aujourd'hui, grâce au site, nous recevons plus de 400 000 visites par mois et vendons dans toute l'Europe. »

- AUTOMUSÉE DU BEAUJOLAIS, 35, rue du 8 Mai 1945, 71110 Chauffailles.
- AUTOMUSÉE DU FOREZ, RDS, 42260 Saint-Germain-Laval.



La cote des Berlinette A 110 ne cesse de grimper : 49 000 € pour cette version V85 en parfait état.



911 ou ici 356, les Porsche sont toujours très demandées.



Curieusement, la demande pour les Type E est faible et sa cote s'en ressent, de même pour les berlines Type S et 420 face aux Mk II.

## GT Spirit, c'est à Lyon

Nicolas Defosse n'a pas souhaité conserver l'Automusée de Vienne. Il l'a remplacé par GT Spirit, un moderne showroom, clair et spacieux, au bord de l'autoroute du Soleil, à la sortie sud de Lyon. « J'ai constaté une forte demande pour des voitures sportives et des GT prestigieuses en excellent état d'origine ou arborant une restauration de haut niveau : Porsche 356 et 911, Alfa Montréal et Dino Ferrari, Austin-Healey et Jaguar de tous types sans oublier les berlinettes Alpine et les spider Renault. Le client veut trouver rapidement une belle auto en y mettant le prix. Bien placé à quelques minutes du centre de Lyon, GT Spirit a pris ce créneau et

reçoit de plus en plus de visiteurs. Je suis très optimiste pour l'avenir. Tout le monde le constate : il est de plus en plus difficile de circuler en ville et sur les grands axes. Malgré cela, le passionné d'automobile garde toujours l'envie de s'évader le week-end à la campagne ou d'aller chercher son pain le dimanche au volant de son roadster ou de son torpédo des années 30. Le pari d'Automusée ? Tourner la clé de contact et partir pour des kilomètres de plaisir. »

**AUTOMUSÉE GT SPIRIT,**  
CD 12, les Tuillères (sortie Solaize),  
69360 Sérézin-du-Rhône,  
tél. 04 78 02 10 10,  
Internet : [www.automusee.fr](http://www.automusee.fr)