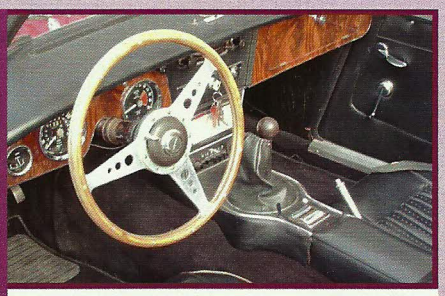
Esprit GT, es-tu là ?

Les roadsters anglais, comme ici cette superbe Austin Healey de 1965, sont particulièrement recherchés des collectioneurs.

C'est en 1956 que Donald Healey passe aux 6 cylindres (de 2,6 litres) avec un nouveau modèle baptisé Austin Healey 100-6, dont la ligne est directement inspirée de la 100 à 4 cylindres mais avec une carrosserie en fait entièrement nouvelle (la voiture est plus grande). Au premier coup d'œil, la différence vient de la calandre qui, de trapézoïdale sur les 100 à 4 cylindres (sauf la 100 S), devient ovale. L'Austin Healey 3000 arrive en 1959, avec le moteur de 3 litres et des freins à disque à l'avant. Les 6 cylindres évolueront au fil des ans, gagnant petit à petit en confort et en puissance pour arriver à la 3000 MK III phase 2, le dernier et 51 317e exemplaire produit des 6 cylindres sortira en mars 1968.

Les rallyes, spécialement dans les Alpes, furent son terrain de prédilection mais les Healey ont couru de tout temps, dans toutes les circonstances : sur les circuits comme Sebring ou le Mans, ou sur les routes comme au Liège Rome Liège ou à la Coupe des Alpes. Elles ont aussi battu des records à Montlhéry ou sur le lac salé de Bonneville aux Etats-Unis. Elles ont été conduites par les plus grands pilotes : Caroll Shelby, Stirling Moss, Vic Elford, Timo Makinen, Paddy Hopkirk. (source : www.club-healey.com)



FICHE TECHNIQUE

Marque : **AUSTIN HEALEY**
Modèle : **3000 MkIII (BJ8 Phase 1)**
1ere MEC : **21/01/1965**
Puissance fiscale : **17CV**
Carrosserie : **Cabriolet 4 places**
Moteur : **6 cylindres de 2912 cm³, 148CH**
Km compteur : **5 156**
Boîte : **manuelle 4 rapports + overdrive**
Carte grise : **française normale**

GT-Spirit : la passion du métier

Nicolas Defosse, 36 ans, avoue avoir toujours collectionné les voitures. En témoigne l'étagère, dans son bureau du showroom de La Boisse où trônent, parmi les dossiers consacrés au travail, des reproductions à l'échelle 1/36e de mythiques bolides.

Après des débuts dans la vente, côté grande distrib et prêt-à-porter, l'homme décide que le moment est venu de faire de sa passion... son métier.

En 2005, Nicolas Defosse fonde donc GT-Spirit, aujourd'hui leader français du dépôt-vente de véhicules de collection, sport et prestige. Comment en est-il arrivé là en si peu de temps ? En rachetant d'abord Automusée, une structure vieillissante, mais forte d'une bonne notoriété, et surtout, en inventant un concept : appliquer à l'occasion les techniques de vente des véhicules neufs. Bref, être pro sur toute la ligne. *"Jusqu'à présent, les garagistes qui pratiquaient ce genre d'activité présentaient leurs voitures sur un bout de terrain, à l'arrière de leur garage. Chez nous, toutes les voitures sont garanties 12 mois moteur, boîte et pont jusqu'à 15 000 euros. On est les seuls en Europe à faire ça !"*

A ce titre, le showroom de La Boisse est une véritable vitrine qui aguiche l'oeil depuis l'autoroute. Autre innovation remarquable : un site internet très bien renseigné qui permet d'attirer des clients de l'étranger. "On a plus de 7000 visites par jour", dixit le boss.

Chez GT Spirit, on trouve des véhicules valant de 2000 à 150 000 euros. Parmi les valeurs sûres : les roadsters anglais, les Porsche et les voitures populaires françaises, comme la Peugeot 404. *"Un placement"*, selon Nicolas Defosse qui en fonction du modèle pourrait rapporter jusqu'à plusieurs milliers d'euros par an.

http://www.gt-spirit.fr