

Les voitures de collection ont la cote

Fiat 500, Simca Aronde, Rolls Royce trouvent preneur pour un budget oscillant entre 3000 à 100 000 euros. Les amateurs de voitures anciennes sont de plus en plus nombreux à se faire plaisir

LE marché de l'automobile de l'occasion se porte bien avec une croissance de 15 à 20 % par an. « Mais c'est surtout le profil des clients qui a évolué », explique Nicolas Defosse, patron du groupe Automusée présent à Sérézin-du-Rhône, au sud de Lyon, Saint-Germain-Laval dans le Forez et Chauffaille en Saône-et-Loire. « Les nouveaux collectionneurs sont de plus en plus nombreux », confirme-t-il. « Ils n'ont pas forcément un gros budget mais souhaitent se faire plaisir ».

Les demandes des collectionneurs dans les pays européens en hausse

Un coup de cœur accessible avec un budget de 3 000 euros pour une Simca Aronde ou une Dauphine. La plupart du temps, les aficionados de voitures anciennes pianotent sur internet avant de se rendre chez les vendeurs. « Le site ecomusee.fr enregistre environ 50 000 visites par jour ».

Et depuis quelques jours, la saison bat son plein. « C'est l'effet glace à la vanille. Il fait beau, ils ont envie de rouler en voitures anciennes ». Mais une fois la voiture achetée, même à petit prix, ne faut-il pas prévoir un budget conséquent en cas de panne ? Selon Nicolas Defosse, d'abord les voitures sont garantie un an. Mais en plus, les pièces sont plus accessibles que



L'Automusée pour les aficionados de voitures anciennes / Richard Mouillaud

celles destinées aux voitures contemporaines.

Trois catégories

En ce moment, Automusée propose 221 voitures réparties en trois catégories : les ancêtres, les anciennes et les sportives. Et la croissance de la demande concerne pratiquement tous les modèles, sauf les SM, les Porsche 0289 et les TR6 Triumph. Certains véhicules sont particulièrement prisés. Chez les sportives, la Porsche 911, 312 caracole en tête pour un budget oscillant entre 15 000 et 20 000 euros. Les cabriolets anglais ont la cote signés MG, Triumph ou Jaguar à partir de 5 000 euros. Même si certains atteignent les 50 000 euros. Parmi les voitures de prestige, on trouve des Aston Martin des Rolls Royce des Daimler ou des de la Chapelle entre 10 000 et 60 000 euros. Certains modèles sont aujourd'hui très recherchés car de plus en plus

rare comme la Berlinette Alpine. « Je viens d'en vendre une en un quart d'heure », explique le patron d'Automusée. Le client ne l'a même pas essayée. Il s'est juste assis dedans pour en vérifier l'état. « Car c'est là où le bât blesse. Il est difficile aujourd'hui de trouver l'oiseau rare ayant tra-

versé les ans sans dégâts majeurs. C'est le cas des Fiat 500. Si la cote officielle s'élève à 3 500 euros, étant donné la rareté, leur prix peut atteindre les 7 500 euros. Car le marché ne concerne pas seulement l'Hexagone. Les acheteurs sont de plus en plus nombreux en Espagne et

au Portugal. « Il y a quinze jours, j'ai vendu 8 voitures à un collectionneur privé espagnol », raconte le patron d'Automusée.

Car son plus gros problème aujourd'hui, c'est de répondre à la demande.

Caroline Auclair

REPÈRES

Pour quel budget ?

Aston Martin V8 Saloon de 1975 : 33 300 euros.
Rolls Silver Shadow de 1971 : 18 800 euros.
Jaguar MK de 1962 : 34 300 euros.
504 Peugeot coupé de 1970 : 12 300 euros.
SM Citroën de 1970 : 11 800.
Alpine Renault de 1986 : 13 300 euros.